Anordnung DMS-Sensoren

Stand: 18.03.2026

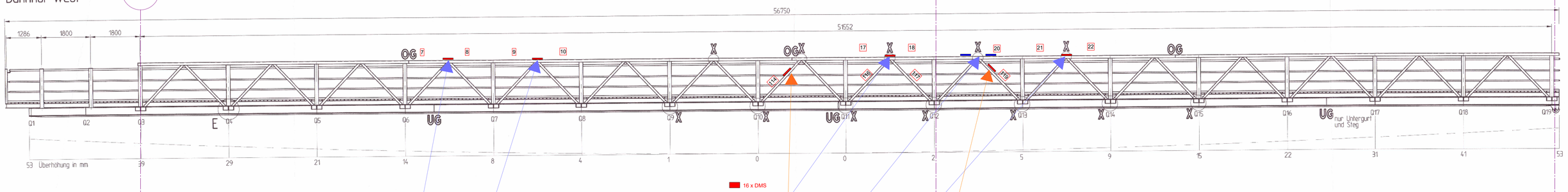
Bahnhof West

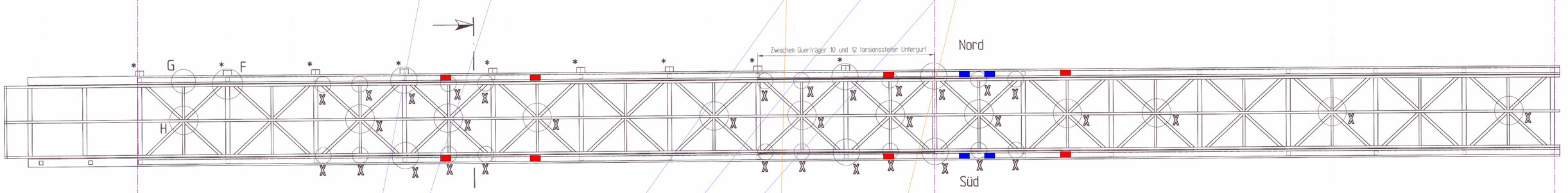
5

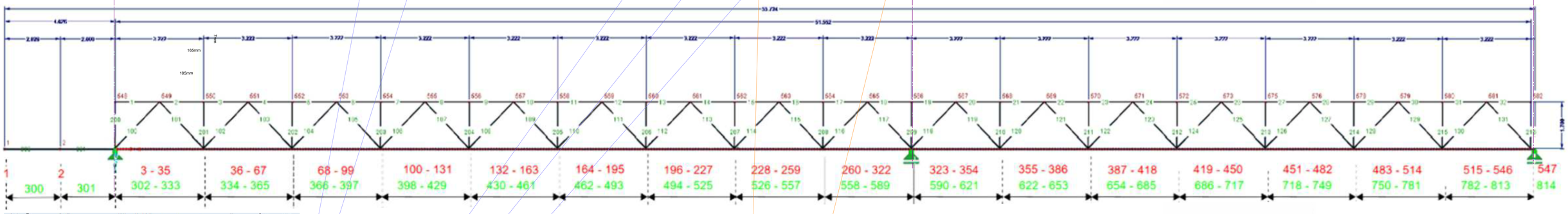
9

11'

Gaarden Ost



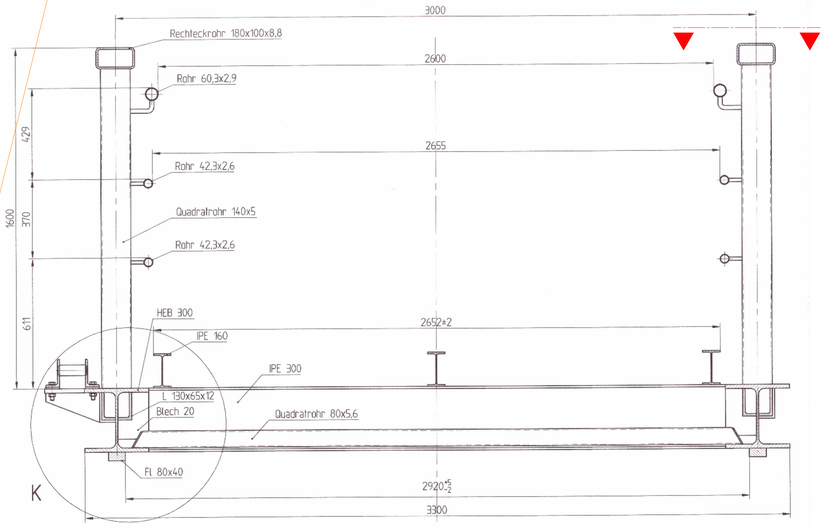


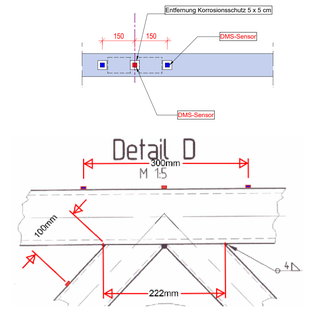


Stab	Ort	Profil	NW	Kerbfall	m	k_t	$\Delta\sigma_E$	N_{zul}	Ausn.	K-/T-Knoten
1	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	1,8 N/mm²	100704895529836	0,0%	T
1	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	1,8 N/mm²	100704895529836	0,0%	K
2	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	45,5 N/mm²	3160092	1,0%	K
2	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	45,5 N/mm²	3160092	1,0%	
2	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	45,5 N/mm²	3156704	1,0%	T
3	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	46,3 N/mm²	8420372	1,0%	T
4	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	46,3 N/mm²	8424305	1,0%	K
4	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	77,5 N/mm²	629476	13,9%	K
5	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	80,1 N/mm²	902850	9,7%	T
5	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	81,0 N/mm²	875323	10,0%	T
6	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	78,2 N/mm²	1005502	14,8%	K
6	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	111,3 N/mm²	92675	94,5%	K
6	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	115,7 N/mm²	292982	29,9%	T
7	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	116,6 N/mm²	285912	30,6%	T
7	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	112,1 N/mm²	88953	98,5%	K
8	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	139,3 N/mm²	21381	403,7%	K
8	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	145,3 N/mm²	140160	62,5%	T
9	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	146,1 N/mm²	139533	62,8%	T
9	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	139,3 N/mm²	21341	410,5%	K
10	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	93,9 N/mm²	233045	37,6%	K
10	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	93,6 N/mm²	465346	18,8%	T
11	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	98,8 N/mm²	476316	19,4%	T
11	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	93,2 N/mm²	242655	36,1%	K
12	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	74,2 N/mm²	787354	11,1%	K
12	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	83,8 N/mm²	789353	11,1%	T
13	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	83,7 N/mm²	792432	11,1%	T
13	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	74,1 N/mm²	791917	11,1%	K
14	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	83,7 N/mm²	424507	20,6%	K
14	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	92,4 N/mm²	585845	15,0%	T
15	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	92,8 N/mm²	578436	15,1%	T
15	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	84,1 N/mm²	410545	21,2%	K
16	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	121,0 N/mm²	50786	154,3%	K
16	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	123,1 N/mm²	241103	36,3%	T
17	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	123,7 N/mm²	237462	36,9%	T
17	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	121,8 N/mm²	54006	521,8%	K
18	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	178,9 N/mm²	0	9999,0%	K
18	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	171,1 N/mm²	82649	106,0%	T
19	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	171,4 N/mm²	82160	106,6%	T
19	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	173,2 N/mm²	0	9999,0%	K
20	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	150,2 N/mm²	11495	762,1%	K
20	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	148,5 N/mm²	132529	66,1%	T
21	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	147,6 N/mm²	135228	64,8%	T
21	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	143,2 N/mm²	12260	744,5%	K
22	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	117,7 N/mm²	67065	130,6%	K
22	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	116,6 N/mm²	270535	32,4%	T
23	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	118,1 N/mm²	274570	31,8%	T
23	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	117,1 N/mm²	69256	126,5%	K
24	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	92,7 N/mm²	243712	35,1%	K
24	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	94,5 N/mm²	545959	16,0%	T
25	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	93,3 N/mm²	556277	15,7%	T
25	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	92,2 N/mm²	257571	34,0%	K
26	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	70,1 N/mm²	1046530	6,4%	K
26	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	71,1 N/mm²	1239618	6,7%	T
27	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	70,7 N/mm²	1313081	6,6%	T
27	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	69,7 N/mm²	1078053	8,1%	K
28	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	47,9 N/mm²	7066411	1,2%	K
28	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	47,3 N/mm²	4264795	2,1%	T
29	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	47,5 N/mm²	4384848	2,0%	T
29	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	47,5 N/mm²	7383475	1,2%	K
30	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	25,5 N/mm²	166041434	0,1%	K
30	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	25,5 N/mm²	166041434	0,1%	T
31	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	30,8 N/mm²	64818519	0,3%	T
31	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	30,8 N/mm²	64818519	0,3%	K
32	am Stabanfang	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	5	1,5	0,9 N/mm²	2876383517300080	0,0%	K
32	am Stabende	Obergurt RRO 180x100x8,8	ou	71	3,5	1,5	0,9 N/mm²	2876383517300080	0,0%	T

K-Knoten am Obergurt

Stab	Ort	Profil	NW	Kerbfall	m	k_t	$\Delta\sigma_E$	N_{zul}	Ausn.
100	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	54,1 N/mm²	3873180	7,3%
101	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	53,9 N/mm²	3923122	8,2%
102	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	58,7 N/mm²	2961279	9,4%
103	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	57,7 N/mm²	2766560	9,1%
104	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	75,0 N/mm²	744027	11,8%
105	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	74,7 N/mm²	761193	11,5%
106	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	81,6 N/mm²	476867	18,4%
107	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	80,2 N/mm²	538462	16,0%
108	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	96,9 N/mm²	340941	20,1%
109	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	87,5 N/mm²	336558	26,0%
110	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	81,5 N/mm²	485916	18,0%
111	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	82,0 N/mm²	471109	18,6%
112	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	81,9 N/mm²	473290	18,5%
113	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	82,0 N/mm²	471791	18,6%
114	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	94,4 N/mm²	227611	38,5%
115	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	94,3 N/mm²	228674	38,3%
116	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	90,6 N/mm²	252240	31,0%
117	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	89,0 N/mm²	305623	28,4%
118	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	97,6 N/mm²	185663	46,4%
119	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	98,1 N/mm²	184096	47,4%
120	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	88,0 N/mm²	327100	26,6%
121	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	88,7 N/mm²	313794	27,9%
122	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	70,6 N/mm²	998507	6,6%
123	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	70,9 N/mm²	991554	6,6%
124	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	58,2 N/mm²	2675274	9,3%
125	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	58,4 N/mm²	2631996	9,3%
126	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	48,7 N/mm²	6562407	1,3%
127	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	49,0 N/mm²	6338856	1,4%
128	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	42,5 N/mm²	12945289	0,7%
129	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	42,6 N/mm²	12517507	0,7%
130	am Stabanfang	Diagonale RRO 140x80x5	ou	71	5	1,3	49,3 N/mm²	16643947	0,0%





Nr.	Änderungen	Datum	Name

SSK Ingenieure GmbH
Seehzoe • Kopp
Pickhuben 4
20457 Hamburg
T.: 040 - 303 85 700

Anlage: -

Blatt Nr.: -

Projekt - Nr.: 664.502.26

BW 100.1 Rollverschubbrücke Hörn

Spannungsmessungen
Anordnung der DMS-Sensoren

Planart:

Übersicht

Plannummer:
100.1-0001

Maßstab:
1:50

Ersatz für:

Ersetzt durch:

Bearbeitet:	A.Kopp	19.03.2026
Gezeichnet:	A.Kopp	19.03.2026
Geprüft:		

Abteilung Ingenieurbau, 66.4